



**Ouvrons la voie  
vers l'avenir.**

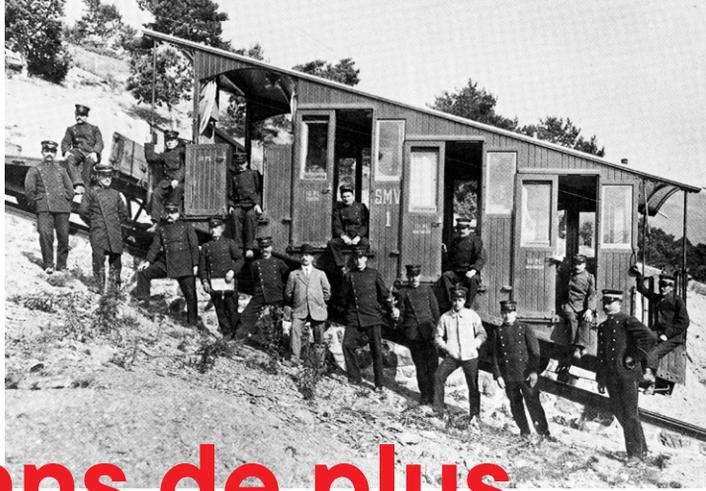
Améliorer votre quotidien pour préserver demain.



# Informations aux voyageurs

## Travaux de reconstruction

de la ligne et des infrastructures  
du funiculaire SMC Sierre-Montana-Crans  
du 7 mars au 11 décembre 2022



# 100 ans de plus.

Un service à la clientèle, tant qualitatif que quantitatif.



Le développement de l'offre par l'amélioration des cadences et des correspondances dans un réseau cohérent (funiculaire, agglomération, transport régional, transport local et ligne du Simplon) est essentiel pour assurer une offre de premier plan et favoriser le transfert modal route/transports publics. Nos prestations doivent être améliorées afin de répondre à l'évolution du marché et aux attentes des voyageurs.

Le passage à la cadence à 20 minutes permet d'inscrire l'exploitation du funiculaire dans un réseau offrant des correspondances fiables, d'assurer à long terme une offre plaine - montagne de premier plan, de garantir une capacité de transports et d'offrir un service à la clientèle, tant qualitatif que quantitatif.

# Reconstruction de la ligne : du 7 mars au 11 décembre 2022.

Services et prestations pour nos voyageurs :



6 mars 2022 – dernière course du funiculaire 1997 à 21 h 15.

---



Un service de substitution par bus est mis en place. La ligne 12.422 via Mollens desservant l'ensemble de la Noble-Contrée, y compris Miège, passe à la cadence à 30 minutes durant toute la phase de reconstruction. Les horaires des bus sont consultables sur [cie-smc.ch](http://cie-smc.ch) et l'app Mobile CFF.

Le secteur de Marigny sera desservi sur le même principe que celui du réseau urbain gratuit de Crans-Montana avec une cadence à 20 minutes sur un axe Montana gare-Ycoor-Moubra-Marigny.

---



11 décembre 2022 – mise en exploitation du nouveau funiculaire.

---



Le parking de la gare de Sierre, ainsi que le guichet de la gare de Crans-Montana demeurent ouverts durant toute la période des travaux.

---



La gare de Sierre, ainsi que les automates à billets de Sierre et Bluche ne seront plus en service durant toute la période des travaux.

# Les avantages de la nouvelle ligne.



- Cadences augmentées
- 1/3 de trajets supplémentaires
- Toutes les 20 minutes
- Augmentation des courses en soirée
- Amélioration de la disponibilité d'exploitation



- Diminution sonore de l'exploitation
- Voiture plus stable, confortable et silencieuse
- Exploitation avec zéro émission carbone



- Quais couverts
- Gares de Crans-Montana et Sierre réaménagées
- Mise en conformité pour les personnes à mobilité réduite



# Des travaux titanesques : un défi logistique et organisationnel.

Un chantier de  
4.2 km de long  
sur 1000 m  
de dénivelé.



Les travaux comprennent notamment la déconstruction et la reconstruction de l'ensemble de la ligne de Sierre à Crans-Montana, le remplacement du pont de la Bonne-Eau, l'assainissement de la falaise de la Vanire, la modification de l'évitement, le réaménagement des gares de Sierre et Crans-Montana, la couverture des quais de Bluche et Venthône, le remplacement de la commande et des deux voitures ainsi que la mise en place d'un système de récupération et de stockage d'énergie (projet pilote fédéral SETP2050).

La diminution des immissions sonores de l'installation a été également un élément central de la planification. Par la mise en place de câbles tracteurs et lest de type Performa, de fixations de rail de type Œuf de Cologne, de l'écartement des voies permettant un meilleur positionnement des poulies, le Conseil d'administration a retenu les meilleures options que l'industrie puisse fournir.

**Nous remercions l'ensemble de la population pour sa compréhension  
quant aux nuisances engendrées par le chantier.**

# Ouvrons la voie vers l'avenir.

Améliorer votre quotidien pour préserver demain.

Suivez le chantier et son évolution sur [cie-smc.ch](http://cie-smc.ch) et sur nos réseaux sociaux.



Compagnie de Chemin de Fer et d'Autobus  
Sierre-Montana-Crans (SMC) SA

Av. de la Gare 28 – 3963 Crans-Montana 1  
027 481 33 55 – [info@cie-smc.ch](mailto:info@cie-smc.ch)