



## Funiculaire 61.042 Sierre – Montana-Crans à va-et-vient avec 2 voitures et câble lest

### Ligne

Longueur (incliné)	4'191 m
Dénivellation	927 m
Pente maximale, moyenne	42.6 %, 22.7 %
Ecartement de la voie	1'040 mm
Nombre de stations	8
Type de funiculaire	2 véhicules avec aiguillage (système Abt)
Infrastructure	béton, construction métallique, ballast, maçonnerie (pierre)
Ponts/viaducs, type de construction	béton, construction métallique à âme pleine
Ponts/viaducs, nombre	4
Ponts/viaduc le plus long	342 m
Tunnels, nombre	2
Longueur totale des tunnels	151 m
Tunnel le plus long	78 m

### Gares

Nom de la station aval	Sierre, 1971
Altitude de la station aval	539 m
Station aval, type de construction	construction massive (maçonnerie, béton)
Architecte	Lanzrein
Nom des stations intermédiaires	Muraz, Venthône, Darnona, St-Maurice-de-Laques, Bluche, Marigny
Nom de la station amont	Montana, 1971
Altitude de la station amont	1'466 m
Station amont, type construction	construction massive (maçonnerie, béton)
Architecte	Lanzrein

### Câbles

Câble tracteur, diamètre	39 mm
Câble lest, diamètre	16 mm

### Entraînement

Station d'entraînement	à la station amont
Moteur, nom du constructeur	2016, ABB
Entraînement, type	moteur asynchrone et variateurs de fréquences IGBT
Puissance du moteur	1'380 kW
Réducteur, nom du constructeur	2012, Kissling
Entraînement de secours (évacuation)	entraînement hydraulique actionné par moteur à combustion interne

### Freins

Frein de service	1997, frein à disque
Frein de sécurité	1997, frein à disque
Freins embarqués	1997, freins à pince sur rail

### Installations électrotechniques

Système de commande, nom du constructeur	1997, Frey AG Stans
Répétiteur de marche	1997, numérique, mécanique sur indicateur de position
Télésurveillance, nom du constructeur	1997, Frey AG Stans
Transmission de signaux	de manière inductive par câble, radiophonique
Mode d'exploitation	commandé par le local de commande, télécommandé par conducteurs
Organes de communication, système	téléphone

### Remontées mécaniques

Nombre de véhicules	2
Personnes par véhicule	120
Poids à vide des véhicules	16'432 kg
Charges utiles des véhicules	9'600 kg
Carrosserie, nom du constructeur	1997, Gangloff SA, Berne
Carrosserie, longueur, largeur, hauteur	17'230 mm, 2'445 mm, 3'506 mm
Carrosserie, type	construction métallique
Châssis, nom du constructeur	1997, Garaventa SA, Goldau
Châssis, nombre d'essieux	2x4
Fixation du câble tracteur	culot sec

### Capacité de transport

Vitesse de marche maximale	8 m/s
Durée du trajet en course directe	12 minutes
Capacité de transport	650 pers/h

### Exploitation

But de l'exploitation	transport régional des voyageurs
Tarif	selon tarif service direct suisse reconnaissance de tous types d'abonnement (AG, Swisspass, ...)
Voyageurs annuels	350'000
Horaire	17 courses omnibus 13 courses directes
Qualité	Certifications ISO 9001:2008, 14001:2004, Valais Excellence, Q3

Inauguration du funiculaire	1 <sup>er</sup> octobre 1911
Mise en exploitation du nouveau funiculaire	16 décembre 1997

